Panasonic ideas for life







「逆都市化」という言葉は人口の減少と、 それに伴う都市の縮小を意味する。日本 は2007年頃をピークに人口減少に転じ、 この先、先進国がいまだかつて経験した ことのないドラスティックな勢いで減少を 続けると予測されている。 経済が右肩上 がりの成長を続け、社会資本へ大規模な 投資が繰り返された都市化の時代は過ぎ 去った。その日本において都市はどう変 化するのか、街づくりはどうあるべきか。 「逆都市化」の概念を提唱した東京大学大 学院工学系研究科都市工学専攻教授、大 西隆氏にたずねた。

一今後、日本がたどる人口減少はどのような ものですか。

私は1948年生まれで団塊世代の一員です。 同い年は約270万人でしたが、それに比べ て、現在、生まれてくる人は年間105万人~ 110万人。単純な置き換えで考えると、毎年 160万人以上、急速に人口が減少し続ける 時代がまもなく到来することになります。そ して、2100年には総人口が現在の4割程度 になるとする予測もあります。大阪の人口は すでに減少しはじめていますし、東京でも

The term "reverse urbanization" refers to the movement of population away from urban areas accompanied by shrinking cities. Japan's population reached its peak around 2007, then began to decline. This led to projections that the country will face a population decrease at a more rapid pace than any advanced country has ever experienced. The age of urbanization, with steady growth and repeated large-scale investments in social capital, has already passed. Faced with this reality, in what way will Japanese cities change? What would be the ideal urban development strategy for Japan? As an advocate of "reverse urhanization " Professor Takashi Onishi of the Department of Urban Engineering at the University of Tokyo's Graduate School of Engineering shares his answers to these questions.

First of all, can you explain the population decrease that Japan will experience in the future?

I was born in 1948, so I'm a sort of babyboomer. Compared to the 2.7 million people that were born in the year of my own birth, newborns today number just 1.05 to 1.1 million a year. One simple way of thinking of this is that there is a loss of 1.6 million people in a typical year. The age of such a rapid population decrease will arrive shortly. There's even a forecast that by 2100, the total population will be only 40 percent of what it is today. The population in Osaka has already begun to decrease, and Tokyo will soon experience a decline. With the upcoming trend of "reverse urbanization," population decreases will be experienced not only in rural areas but in big cities as well.

Almost no advanced economies have experi-

やがて減り始めます。「逆都市化」の時代に は地方都市のみならず大都市でも人口が減 少するのです。

これは、ほとんどの先進国で未経験のこと。 アメリカでは人口が増加、ヨーロッパでも明 らかに減少しているという国はなく、戦争で 人命が失われた国を除けば、発展途上国 でもあまり例がありません。しかし、日本は すでに人口減少期に入りました。減少傾向 をどう止めるかは我々の世代の課題ですが、 30~50年先まで減り続けるのは避けられな いことなのです。今後の都市のあり方は、こ れにどう対処するかが大きなテーマです。

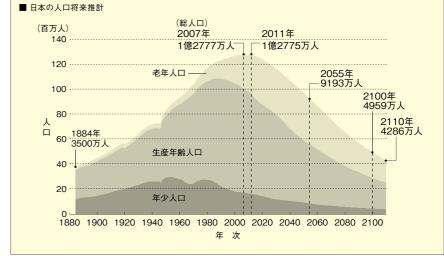
拡大した都市におこる 構造の変化と居住者の動き

一都市が縮小に向かう時、中心市街地は核 として残るのでしょうか。

都市に人が集まってきた都市化の時代、都 市は外延的拡大を続けました。ところが、都 市が縮小する場合は外から縮んで中心市

街地が残るというわけではなく、色々な所か ら縮みます。現に、日本各地で中心部の空 洞化が進みました。多くの地方都市で中心 市街地の商店街がシャッター街となり、地価 が高い大都市中心部では住宅の代わりにオ フィスが建ち並んで居住者が少なくなりまし た。アメリカでは発達した道路網を背景に、 大都市の周縁部に住宅や学校、職場、ショッ ピングセンターなど、一通りの都市機能を備 えた新しい生活圏、いわゆるエッジシティが 出現しています。そこまでの変化は日本で は見られないものの、やはり郊外化は進ん でおり、そこへ人口減少の要素が加わって 中心市街地の低密度化を招いたのです。

一方、20年ほど前から都心居住ということ がいわれてきました。東京都中央区がその 一例です。銀座や東京駅のあたりでは、第 二次世界大戦後のピークに27万人ほどあっ た人口が7万人にまで減り、オフィスの集まる 中心市街地は夜にはゴーストタウンのようで した。危機感を強めた自治体がオフィスに住 宅付置義務を課すなどした結果、1995年を



国立社会保障・人口問題研究所 (平成23年発行資料、平成24年1月推計[出生中位・死亡中位推計]) を元に作成

enced such a phenomenon. In fact, population is increasing in the United States, and there are no European countries that are experiencing obvious declines. Even among developing countries, the phenomenon of shrinking population is rarely seen, except for the loss of human lives during war. But Japan has already entered such a period of shrinking population. Although it is our generation's responsibility to find ways to counter this downward trend, continued decreases during the upcoming 30-50 years will be inevitable. The biggest challenge is deciding how cities of the future should cope with this

Structural changes and movement of residents in expanded cities

As cities continue to shrink, will urban centers remain as the core?

When more and more people were moving

outward from the center. But in the case of shrinking cities, the process is not simply reversed in a linear fashion. In other words, the phenomenon of shrinking will not move from the outside toward the center, leaving urban centers intact. Instead, shrinking occurs in various locations of a city. In fact, many Japanese cities have experienced the "hollowing out" of city centers. While downtown shopping avenues have become depressed in suburban cities, more and more office buildings have replaced residences in the central part of larger cities with high land values, resulting in fewer residents. In the United States, against the backdrop of fully developed road networks, so-called "edge cities" have emerged at the periphery of metropolitan areas. These cities create new living communities with a sufficient range of urban functions, such as houses, schools, workplaces and shopping malls. Although changes to this

into the cities, these cities continued to expand

境に人が戻りはじめました。

都心には鉄道駅や病院、百貨店などが集積していて便利であることが再評価されているのです。ただし、若い人たちが戻ってきても、家族になり子供が生まれて人口回復につながるということにはなっていません。都心の出生率は低いのです。1人の女性が生涯に何人子供を産むかを表す合計特殊出生率は2.07にならないと人口が安定しませんが、中央区の場合は1.1程度。少し回復してこの程度です。

都市化の時代に造られたインフラを 少人数で支える

一減少を前提とする施策が必要ですね。 人口減少期に懸念されることの一つは、インフラの維持管理費の負担増です。たとえば、高速道路は通行車両、すなわち利用者が維持管理費を負担していると考えると、人口減少によって1人分の負担は増加します。都市化の時代であった1960~70年代に道路や橋梁が次々と建設されました。それらの維持管理費は膨大な額になっており、少人数で負担するのは厳しいのです。大量輸 送を念頭に置いていた道路網は、需要予 測が人口減少期の実態と乖離していますか ら、維持管理費不足で放置される道路が出 る可能性さえあります。

今後は人口減少期にふさわしい維持管理 のプランを考えないといけません。全ての道 路を維持管理する必要が本当にあるのか、 路線数の縮小なども含めて検討が必要で す。維持管理費は基本的に受益者負担で すから、利用者が少ない道路でも、「自分が 費用を負担しなくてよいなら」直して欲しい といったモラルハザードも回避しなければな りません。下降する経済力を視野に入れ、 徹底して無駄を省く姿勢が求められます。

都市のサイズに合った計画を 選択する時代へ

―人口減少によるプラスの側面もあるので しょうか。

自治体の都市計画の中には、まだ、明日からは人口が増えるといった幻想を抱いているものがみられます。今後、過疎地の人口が急増するということはありません。過疎地ではあるけれど、豊かに残る自然の魅力を

生かして観光を振興するなど、過疎地だからこそできる役割を見つけていくことです。 人口が減ったといっても、そのスケールにふさわしい暮らしはできるはず。北欧で一番人口の多いスウェーデンでも、950万人程度。 1人当たりの経済力を維持できれば、暮らしが安定することを体現しています。人口減少はゆとりや環境共生の観点ではプラスに作用しますから、急激に減る時期をしのぎ、その後、どのようにその社会をエンジョイするか考えていかなければなりません。

市民の目線を反映する街づくりに 活用が期待される「環境計画支援VR」

一街づくりに興味を持つ人が増えてきました。 これまで日本人は経済性優先の名の下に都市全体の景観をほとんど考慮しないできました。先に述べた都心居住の場合でも、一戸建て住宅に隣接して高層マンションを建てるといったことを平気で行ってきたのです。 そのため、現在の都心居住の姿は便利ではあるが、都市景観的には美しくないという欠点を持っています。人口が減ると土地にゆとりができる、混雑が緩和するなど、良い

extent have not yet occurred in Japan, suburbanization has obviously progressed. This, combined with population shrinkage, gave rise to low-density urban centers.

By contrast, the trend of urban dwelling can be seen starting about 20 years ago. A typical example is Tokyo's Chuo ward. In Ginza and areas ization of the 1960s to 1970s, roughly and the second of the 1960s to 1970s, roughly and the 1970s to 1970

be seen starting about 20 years ago. A typical example is Tokyo's Chuo ward. In Ginza and areas near Tokyo Station, the post-WWII peak population of 270,000 people had declined to 70,000, creating "ghost towns" at night in urban centers with lots of offices. Concerned with this situation, the Tokyo metropolitan government established an ordinance that required construction of residential housing when new office buildings of a certain scale are built. As a result of these measures, people began to return to downtown Tokyo, with the year 1995 as a turning point.

Urban centers have regained their reputation of convenience, with the integration of train stations, hospitals, department stores and other facilities. This encouraged young people to return to the urban centers, but it has not led to recovery in population through young people having families and babies. The birth rate of urban centers is still fairly low. Unless the total fertility rate (indicating how many children a woman gives birth to in her lifetime) reaches 2.07, the population will not stabilize. In the case of the Chuo ward, the total fertility rate remains at 1.1, even after a slight recovery.

Infrastructure established during the period of urbanization has to be supported by a very few

Are you saying that appropriate measures must be devised with the assumption that population will decrease?

An issue of concern related to the period of

decreasing population is an increase in infrastructure maintenance costs that must be borne by each individual. For example, the maintenance cost for expressways is borne by passing vehicles or users, so decreased population will increase the per-person cost. During the urbanization of the 1960s to 1970s, roads and bridges were constructed one after another. Maintenance costs for such infrastructure facilities have swollen by an enormous amount, and it is difficult for fewer people to bear these costs. The road network originally built with largevolume transportation in mind is no longer suitable for a period of declining population. This may even cause some roads to be left unmaintained due to lack of money.

For the future, we need to devise infrastructure maintenance and management plans suitable for the period of decreasing population. We may have to ask ourselves whether it is really necessary to spend all this money to maintain every single road, and this sort of review may lead to a decision to decrease the number of routes. We will also have to strictly avoid the moral hazard of people wanting to fix a road with limited users if they themselves don't need to bear the cost. This moral hazard can be avoided by conforming to the principle that it is beneficiaries that are liable for maintenance costs. An attitude of strictly cutting waste is absolutely necessary in the time of downward eco-

Possibility of choosing a plan suitable for each city's size

Are there any benefits from declining population?

Even today, some municipalities' urban plans are based on the illusion that population will

begin to increase shortly. But there is simply no way that underpopulated areas will enjoy rapid increases in population. Underpopulated areas should seek ways to put their attractive features, such as abundant natural surroundings, to full use. This can be done by promoting tourist spots, and finding roles they can best play by leveraging their characteristic of being less populated. Even faced with dwindling populations, residents of these areas should be able to enjoy lifestyles that match each area's scale. For example, Sweden is the most heavily populated country in North Europe, but its population is only 9.5 million. This indicates that as long as per capita economic power can be kept high enough, people can enjoy secure living. Also, population decrease can provide positive effects in terms of comfort and harmonious co-existence with the environment. So it is important to think of ways that we can enjoy social life in less populated areas, once we find ways to cope with the sudden decrease in populations.

VR supports landscape planning for creation of cities reflecting citizens' perspective

It seems that more and more people are beginning to show interest in urban development. Is that true?

Yes, it is. In the past, Japanese people didn't concern themselves much about urban land-scapes. Their priority was economic above anything else. As for urban dwelling as well, high-rise condominiums were built next to single-family houses without scruple. Because of this lack of consideration, Japanese cities today are convenient to live in but lack land-scape beauty. Declining populations provide more room on existing land and ease congestion,

面もあるので、それらを享受すべきです。 今後の街づくりに際しては、低層住宅の隣に高層ビルが建つとどのような圧迫感があるのか、どれぐらいの高さの建物を配置すべきかなど、景観計画を支援するVR(バーチャルリアリティ)で確認しつつ、地権者の権利も守りながら合意を形成することがますます重要になるでしょう。景観法の施行以降、都市景観への関心が高まっています。一般の人にとって図面では分かりにくい場合でも、VRなら複数のプランを比較しやすく、生活実感も得られます。街づくりの協議に有効に活用できると思います。

都市スケールで 日本の技術力をアピールする

一新しい街に期待するものは何でしょうか。 人口減少が続く日本では、かつてのような ニュータウンを次々と新たに建設する必要は ありません。取り組みが進む北九州市城野 地区はゼロ・カーボン先進街区としてデザイ ンされています。太陽光・太陽熱のフル活用、 電気自動車、コージェネレーションなどの最 新技術を導入し、計算上、CO2を一切出さ

so these advantages should be fully enjoyed. Consensus-building while protecting the rights of landowners will become increasingly important for urban development of the future. Here, the Virtual Reality (VR) system to support landscape planning will play its part in checking the degree of oppressive feeling that residents of low-rise apartments would feel when high-rise buildings are built next to them, or determining the suitable height of buildings to be laid out in a certain area. Since the Landscape Law was put into effect, public interest in landscaping has been rising. Citizens may find it difficult to understand design drawings, but the VR system makes it easy for people to compare multiple plans and imagine how a plan would look in real life. I think it is a very useful tool for discussions in an urban development project.

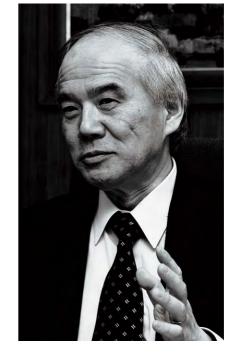
Promoting Japan's technological strength in the form of a city-scale infrastructure package

What do you expect from new cities?

If Japan experiences continuous declines in population, it is no longer necessary to construct "new towns" one after another as in the past. Kitakyushu City's Jono area is now being developed to become an advanced zero-carbon model block. By making full use of solar light and heat, and adopting advanced technologies such as electric vehicles and co-generation systems, this block will be computationally designed to be free from carbon dioxide emissions.

Smart cities boast established convenience and safety by means of information and communications technology and environmental technology, thus people can lead comfortable lives even with less population. Japanese people should fully enjoy the significant benefits that

ないことを提案する新しい街づくりです。ス マートシティはICTや環境技術によって便利 さと安全性が確立された街ですから、人口 が多くなくても快適に生活できるのです。 スマートシティのメリットを日本人自身が享受 するのはもちろんのことですが、上下水道 やエネルギーの供給システム、セキュリティ、 交通システムなど、日本が誇るインフラ整備 のノウハウを都市スケールで対外的にア ピールすることも大事です。今後、アジア各 国をはじめとする発展途上国は都市化が加 速します。第二次世界大戦後、日本は都市 化が引き起こした公害や交通渋滞といった 諸問題を解決してきたのですから、それら の国々が日本と同じプロセスを歩まなくても、 もう少し早く快適な都市を構築できるように 貢献できるでしょう。そして、それは日本の 産業にも大いに価値があります。スマートシ ティが日本の技術のショーウインドウとなる。



smart cities can provide. Equally important is to promote Japan's well-known expertise in infrastructure development to other countries, as a city-scale package comprising water and sewerage, energy supply, security and transportation systems. In Asian countries and other developing economies, urbanization is expected to progress at an accelerating pace. Japan has much experience in solving various problems caused by post-WWII urbanization, including pollution and traffic congestion, so it can make a contribution by helping these developing countries build comfortable-living cities more easily and quickly without having to go through the same process as Japan did. Doing so will also have a positive effect on industrial development in Japan, I'm also looking forward to seeing smart cities become a showcase of Japanese technologies.

そうした役割も期待したいものです。

東日本大震災後の街づくりは、どこに集落を造るかから始まる

一東日本大震災復興構想会議委員のご経 験から、復興への思いをお聞かせください。 阪神・淡路大震災は地震と火事による被害 であり、防火対策を講じれば同じ場所での 再建も可能でした。しかし、東日本大震災 は津波による被害。より安全な土地へとの 思いが強くあり、集落の高台移転などの計 画は200カ所以上に及びます。場合によって は数戸単位のケースもありますが、小さな集 落でも全てのインフラ整備が必要で費用は 膨大になります。いくつかの集落が並び、中 央に病院や学校を配置できれば持続的な 街がつくれるのですが、さまざまな事情の違 いから、そうした議論にまでいかないのが 現状です。高齢化問題もあり、計画時と入 居時で条件が変わっている事も予想されま す。復興は急がれますが、丁寧にやってい くことが大切です。

一ありがとうございました。

Post-earthquake reconstruction starts with determining locations to build communities

You served as a member of the Reconstruction Design Council in Response to the Great East Japan Earthquake. Based on this experience, please tell us your thoughts about reconstruction of eastern Japan.

In the previous case of the Great Hanshin-Awaji Earthquake, the damage was mainly caused by quakes and fires, so reconstruction of communities was possible in the same locations as long as new fire prevention measures were taken. But with the Great East Japan Earthquake, tsunamis caused the most severe damage. Residents of affected areas naturally show a strong desire to move to safer places, thus relocation of communities is planned at more than 200 locations including upland areas. Even in the case of small communities made up of only a few houses, the development of a complete infrastructure is often necessary, which requires significant cost outlays. Once several communities are lined up around a town center equipped with hospitals, schools and other common-use facilities, it is in fact possible to create a sustainable city. But in the current circumstances, the differing conditions that each community or individual faces make it difficult to even enable such a discussion. Also, because of the problem of aging population, it may be possible that conditions would change between the original planning stage and when people actually enter new residences. Although speedy reconstruction is essential, it is equally important to take maximum care.

Thank you very much.



小倉駅小倉城口 ペデストリアンデッキの太陽光発電ルーフに設置されたLED照明。スポットライトは季節やイベントによって光の色を変化させる ※イルミネーションは株式会社 LEM空間工房のデザインによるもの。別途工事

RECENT PROJECTS 01

環境未来都市 北九州市 KITAKYUSHU: ENVIRONMENTALLY CONSCIOUS FUTURE CITY



①小倉駅小倉城口ペデストリアンデッキ (VR) ②LED演出照明「昼」 (VR) ③LED演出照明「昼白色」 (VR) ④LED演出照明「紫色」 (VR) ⑤イルミネーション期間中のLED演出照明

「環境計画支援VR」による景観検討を行い 環境未来都市の玄関口をLEDで照明演出

日本の四大工業地帯の一つとして発展を遂げた北九 州市は、1960年代には公害都市として名をはせること となった。しかし、市民、企業、行政が一体となって取 り組んだ結果、環境は急速に改善。2008年には、低 炭素社会の実現に向け、高い目標を掲げ、先駆的な 取り組みにチャレンジする「環境モデル都市」として認 定された。また、2011年7月に経済協力開発機構 (OECD)からパリ、シカゴ、ストックホルムとともに、ア ジア初となる「グリーン成長モデル都市」に選定され、 12月には政府から、福岡県、福岡市とともに、「グリー ンアジア国際戦略総合特区」に指定。さらに、北九州 市は「環境」「超高齢化」「国際化」などの課題に取り 組み、「誰もが暮らしたいまち」「誰もが活力あるまち」の 実現をめざす「環境未来都市」にも選定されている。 低炭素型街づくり推進では、さまざまな事業が行われ、 その一つとして計画されたのが、市民からの要望も多 かった、小倉駅小倉城口ペデストリアンデッキのルー フ設置。これまであったデッキに太陽光発電ルーフを 設置するもので、消費電力量の削減を図り、ルーフに は照度確保のためのLEDダウンライトと照明演出が 可能なLEDスポットライトを設置。照明演出は季節に よって光色を変えるとともに、イルミネーション期間中 には紫と青のグラデーションで、華やかさを加えるよう に計画された。ルーフへの照明器具の配置や光色の 検討にあたっては、VRを使って周辺環境との調和、 ルーフ高さ、形状の検討およびライトアップ時の視認 性や演出時の環境などが確認され、プロジェクト関係 者間での協議の際に有効に活用された。

2013年に市政50周年を迎えた北九州市は、多彩なプロジェクトを推進することで、これからの50年を見据えた環境都市のあり方を提示しようとしている。

HI

THE



LEDダウンライト(ワンコアタイプ)

■小倉駅小倉城口 ペデストリアンデッキ照明設備設置電気工事(24-1) 所 在 地/福岡県北九州市小倉北区浅野施 主/北九州市 設 計/株式会社福山コンサルタント

気 工 事/株式会社 島田電設 エ/2012年10月

VR supports landscape planning; LED lighting vividly decorates the gateway to the Environmentally Conscious Future City

The City of Kitakyushu grew to be one of the four largest industrial zones in Japan, but in the 1960s, the city became infamous for its deplorable air pollution. Citizens, businesses and administrative bodies combined their efforts to solve this problem, which resulted in rapid improvement of the city's environmental conditions. In 2008, Kitakyushu was selected as an Eco-Model City, because of its pioneering initiatives to meet the ambitious goal of realizing a low-carbon society. More recently in July 2011, the Organization for Economic Co-operation and Development (OECD) named Kitakyshu the first Green Growth Model City in Asia. This put the city in the company of other designated cities such as Paris, Chicago and Stockholm. In December of the same year, Kitakyushu was designated a Green Asia International Strategic Comprehensive Special Zone by the Japanese government along with Fukuoka Prefecture and Fukuoka City. It was also designated an Environmentally Conscious Future City. Accordingly. Kitakyushu will strive to solve issues regarding the environment, the aging population and internationalization, toward the goal of building a city that is comfortable to live in, and in which everyone leads active and purposeful lives.

Various projects are underway to support the creation of a low-carbon city, one of them being the installation of roofs over the existing pedestrian decks near the Kokura Castle exit of Kokura Station, which was strongly in demand by citizens. PV modules were installed on the roofs to reduce power consumption. LED downlights were also set up to ensure sufficient brightness, and spotlights offer creative illuminations that change color depending on the season. During the holiday season, a lighting design was planned to add holiday cheer through purple and blue color gradations. When deciding on the layout of lighting fixtures and light color, the Virtual Reality (VR) system was used to ensure optimal harmony with the surrounding landscape. VR also proved effective during discussions among project participants to determine the height and shape of the roofs, and for checking visibility when lit up and environmental verification for light shows. Marking the city's 50th anniversary in 2013, Kitakyushu is determined to showcase the ideal eco-model city for the next 50 years through the implementation of various projects.

主な照明設備

●LED照明器具 ●照明制御システム

北九州市各地の街づくりの課題解決・合意形成に活用されている『環境計画支援VR』

政府の新成長戦略に位置づけられた日本型スマートグリッド構築。経済産業省は、国の成長戦略の重点施策である「スマートグリッド(次世代送電網)の構築」を図るため、北九州市、横浜市、豊田市、京都府けいはんな学研都市において「次世代エネルギー・社会システム実証事業」を実施。北九州市では、「北九州市スマートコミュニティ創造事業」として事業を実施しており、スマートグリッドを活用して次世代のエネルギーシステムを構築し、ライフスタイルの変革などを通して持続可能な快適社会の実現を目指している。八幡東区東田地区で実証を行い、その成果を2015年に街びらきを予定している城野ゼロ・カーボン先進街区の街づくりに活かす計画。

また、これ以外の地区でも、旦過地区再整備、折尾駅前再開発などが進行中で、これらのプロジェクトにおいても、VRを用いた街づくりにおける様々な課題解決とプロジェクト関係者間での合意形成が進められている。

VR-supported landscape planning system helps solve development issues and build consensus in the course of urban development in various areas of Kitakyushu

Construction of a Japanese version of a smart grid is one of the goals set forth in Japan's New Growth Strategies. Aiming to meet this essential challenge for the nation's growth, the Ministry of Economy, Trade and Industry (METI) launched an initiative to demonstrate the validity of next-generation energy and social systems in four cities, namely Kitakyushu, Yokohama, Toyota and Kyoto's Keihanna Science City. As part of this initiative, the City of Kitakyushu is conducting a project entitled "Kitakyushu Smart Community Development Project." This project is aimed at building a next-generation energy system by drawing on the smart grid, toward the goal of creating a sustainable society that is comfortable to live in through lifestyle transformation. An experimental project is planned in the Higashida area of Yahata-Higashi ward and the outcomes of this project will be adopted for the construction of a zero-carbon model block, which is slated to open in 2015.

Other development projects are also underway in the Tanga area and around the JR Orio Station. The VR system is in use for these projects as well to help solve issues related to town development, and facilitate consensus-building among project participants.



城野ゼロ・カーボン先進街区形成事業

Advanced Zero-carbon Model Block Creation Project in Jono area

北九州市では、環境未来都市のプロジェクトとして、「城野ゼロ・カーボン先進街区」に取り組んでいる。これは、陸上自衛隊城野分屯地跡地およびUR城野団地を中心とした城野地区(約19ha)において、創エネ・省エネ設備を備えたエコ住宅、住宅街区でのエネルギー最適利用、公共交通の利用促進など、様々な低炭素技術や方策を総合的に取り入れ、ゼロ・カーボンを目指した住宅街区を整備するもの。「環境計画支援VR」で、街のイメージをつくり、事業のPRとして活用した。

As an Environmentally Conscious Future City project, the City of Kitakyushu has been working to develop an advanced zero-carbon model block in the Jono area. This project involves the construction of a residential area aimed at zero carbon emissions in the approximately 19 hectare lot in the Jono area, centered at the site of the Japan Ground Self-Defense Force's former sub base and the UR Jono housing complex. To reach this goal, the city plans to adopt a comprehensive range of low-carbon measures and technologies, such as optimal use of energy in eco houses with energy generation and conservation equipment. Greater use of public transportation will also be promoted. The VR environmental planning support system played an important role in publicizing the project by illustrating the conceptual image of the town.





①城野地区全景 ②公園ゾーン ③駅から続くデッキ ④低層店舗・住宅ゾーン (VR)

黒崎二丁目地区市街地再開発事業

Redevelopment project for the Kurosaki 2-chome area

黒崎副都心地区の中心に位置し、JR黒崎駅と開発が進む文化・ 交流拠点地区を結ぶゾーン。建物の老朽化による防災機能の低 下や中心商店街全体の集客力低下という課題を抱えているため、 黒崎二丁目地区の商業施設を建て替え、地区全体の回遊性を 高めた活性化が求められている。

The zone connecting JR Kurosaki Station and the fast-developing hub of culture and communication is located in the middle of the newly emerging Kurosaki subcenter. This zone has problems such as a decline in anti-disaster functions due to decrepit buildings, and a deteriorating ability to attract more customers to the central shopping area. This makes it necessary to rebuild commercial buildings in Kurosaki 2-chome area and create spaces where visitors would spend more time enjoying shopping, dining and other activities.



①黒崎駅へと続く、ふれあい通り沿いの黒崎二丁目地区の現状 (VR) ②下層を商業施設とし、上層に住居を配した初期プラン (VR)



5 5 1 1 1 1

黒崎二丁目地区



黒崎二丁目地区 市街地再開発準備組合 理事長 石本淳子 氏

黒崎二丁目地区には、黒崎に誕生する2カ所の集客施設を結び、面としての広がりを生むポテンシャルがあります。ここを黒崎の心臓部と捉え、街なかへにぎわいという血液を送り出すように、再開発を通して地域に貢献したいと考えています。

商店街活性化や居住促進、高齢者問題など、課題は多く、多様な考え方があります。今はそれらを集約する初期段階であり、新しいまちのイメージを分かりやすく視覚化できるVRの採用は有効でした。組合のメンバーや地域の方々にお見せしたほか、2012年には東京汐留ビルに設置されたサイバードームの巨大画面で素晴らしい疑似体験をしました。今後も、VRのデータ量を増やして具体化し、再開発の機運を高めるために活用します。

9



照明はすべてLED照明器具。内装材や什器も環境に配慮した素材が用いられている

RECENT PROJECTS

タリーズコーヒー 江古田店 **TULLY'S COFFEE EKODA**

「エコ」と「防災」に取り組んだコンセプトショップ

タリーズコーヒーの店舗の中で最新の[エコ]に取り 組んだ江古田店がオープンした。屋上には太陽電池 モジュール「HIT233」(5.6kW)を設置し、総使用電 力の1~2割を賄う。また、リチウムイオン蓄電システ ム(3.2kWh)と接続して、電力需要ピークのエネル ギーシフトや万一の停電時に対応する。

照明は全てLED照明器具が採用され、高効率空調 設備やエコキュートなど、先進の「エコ」が装備されて いる。加えて、照明、空調をはじめ、厨房内全ての機 器の消費電力を個別に分単位で計測できる多回路 エネルギーモニタを設置。使用状況を分析して、ムダ の改善が図られている。さらに、駅に隣接した江古田 店は、防災拠点としても計画されている。停電時には 蓄電池を非常電源として利用し、照明とデジタルサ イネージに約7時間にわたって電力を供給。帰宅困 難者にニュースを提供するなど、地域に根ざした 『コミュニティカフェ』として位置づけられている。

A concept shop designed for eco-friendly practices and disaster relief

Tully's new Ekoda shop is designed with the most advanced eco-friendly features within the entire Tully's Coffee Japan chain. These include PV modules (5.6kW) on the rooftop to cover 10-20% of electric power usage. Linked with a lithium-ion battery system (3.2kWh), the PV system can shift peak power demand to off-peak hours and is ready to accommodate emergency blackouts.

LED fixtures are used for the entire lighting system, and eco-friendly equipment is installed, such as a highly efficient air conditioning system and an "EcoCute" CO2 heat pump water heater. A multi-circuit energy monitor measures minute-to-minute the power consumed by every device, including lighting, air conditioning, and equipment used within the kitchen. The measured data is used for analyzing usage conditions for further improvements. Located near a train station, Tully's Coffee Ekoda Shop was also designed to function as a disaster relief facility. In a blackout, the storage battery system supplies power for lighting and digital signage for up to seven hours. This system provides the latest news and information for people who cannot return home after a disaster.



■タリーズコーヒー 江古田店

在 地/東京都練馬区旭丘

主/タリーズコーヒージャパン株式会社 システム工事/パナソニック フードアプライアンス株式会社

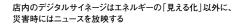
工/2012年9月



屋上に設置された10kWの太陽電池モジュール









災害時には緊急電源として利用 されるリチウムイオン蓄雷池



多回路エネルギーモニタが 設置されている分電盤



高効率空調設備と並んで設置されている420Lエコキュートは 災害時には帰宅困難者に温かい湯を提供する



従来より約4割の節水が可能な トイレ「アラウーノ」

主な電気設備

- ●太陽光発電システム「HIT233」(5.6kW)
- ●リチウムイオン蓄電システム(3.2kWh)
- ●Tコキュート
- ●空調システム
- ●LED照明器具
- ●多回路エネルギーモニタ

●アラウーノ●ナノイー発生機



大きな開口部から外光を取り込んだ、開放感あふれる温かみのある空間。受付や受け渡しカウンターには、薬剤師の顔が健康的に見える美光色LEDが用いられている

RECENT PROJECTS 03

クオール薬局 加西店 **QOL PHARMACY KASAI**

「エコ」と「事業継続計画」を両立した調剤薬局

医療機関と患者をつなぐ架け橋として、重要な位置 を占めている調剤薬局。加西店の建設にあたっては、 環境負荷を低減するさまざまな「エコ」の試みに加え、 BCP(事業継続計画)に配慮して全体が計画された。 地下備蓄倉庫には約2カ月分の薬剤を備蓄している が、一部の薬剤は冷蔵保存が必要。また、電子薬歴 の管理にはネットワーク通信が欠かせないため、屋上 に太陽電池モジュール「HIT233」(5.59kW)を設置 して、リチウムイオン蓄電システム(3.2kWh)と接続 することで、災害時にも必要な電力が供給できるよう に設計されている。さらに、「エコ」の面でも、さまざま な取り組みがなされている。照明では、グループ店で 初めて、全ての照明器具にLEDを採用。照度や色温 度にも配慮した、親しみやすい温かな空間が創りださ れている。また、空調設備ではきめ細かなデマンド制 御により、消費電力のピークカットを行い、消費電力 量や契約電力量の削減も図られている。

Dispensing pharmacy committed to environmental preservation and business continuity planning

Dispensing pharmacies assume an important role as the link between medical institutions and patients. When constructing the Kasai store, the overall design incorporated various eco-friendly measures to reduce environmental impact as well as a business continuity plan (BCP). For example, the underground stockpile warehouse keeps a 2-month reserve of drugs, including drugs that require refrigerated storage. This makes it essential to have electric power even in the event of a disaster. This is also true for network communications, which are essential for the management of electronic prescription records. To meet these emergency power requirements, rooftop PV modules (5.59kW) are linked to lithium-ion storage battery units (3.2kWh) to supply electric power in the aftermath of a disaster. For ecological considerations, the Kasai store is the first of the QOL Pharmacy chain with lighting fixtures that are 100% LEDs. Well-considered lighting intensity and color temperature adjustments create a warm and friendly atmosphere. Precise demand-controlled air conditioning helps reduce power usage during peak hours for lower power consumption and contracted amperage.



■クオール薬局 加西店

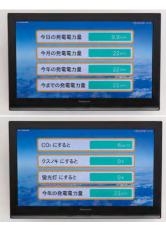
- 地/兵庫県加西市北条町横尾
- / クオール株式会社
 - /株式会社 イデアプラス
 - 和以貴建設株式会社
- 気 工 事/株式会社 吉電 ジステム工事(太陽光,LIB) / パナソニックES産機システム株式会社 竣 エ/2012年9月



屋上に設置された太陽電池モジュール「HIT233」



停電時に電子薬歴システムやネットワーク機器 を約8時間稼働させるリチウムイオン蓄電池



発電量や消費電力量の「見える化」サイネージ



バックヤードに設置された 直管LED照明器具



簡単操作の 空調コントローラ



雨水を有効活用するために 設置されたレインセラー

主な電気設備

- ●太陽光発電システム「HIT233」(5.59kW)
- ●リチウムイオン蓄電システム(3.2kWh)
- ●空調システム「e-Cutコントローラ」
- ●調光コントローラ
- ●液晶VIERA(23·42·47インチ) ●天井埋込形ナノイー発生機「air-e」
- ●ビジネスホン
- ●レインセラー
- ●インターホン
- ●換気設備

近鉄のスマートハウス エアーウッドSmartあやめ池モデル KINTETSU "AIR WOOD SMART AYAMEIKE MODEL" SMART HOUSE

スマートハウスにリビングライコンを導入し、 「エコ」で「快適」な住空間を提案。

街全体に、環境品質の向上や環境負荷を低減するための 技術導入を行い、住民によるエコ活動推進の仕組みを取 り入れ、未来に向けた持続可能な街づくりをめざす「近鉄 あやめ池住宅地」。

この住宅地に、近鉄が考えるスマートハウスのモデル住宅 が完成した。その特長の一つは、高性能・外断熱工法に よる高いパッシブ性能。高い気密性と計画換気により、夏 涼しく、冬にはあたたかい住空間を実現。それに加えたア クティブ機能として、太陽光発電とコジェネレーションシス テムによるダブル発電を装備し、これらの設備を最適に運 用するHEMSを導入。光熱費の削減や節電需要や売電 への対応、エネルギーの「見える化」も実現されている。 共用部照明器具には全てLEDが採用され、消費電力量 を削減。同時に、1つの部屋に間接照明やダウンライト、 ブラケット、ペンダントなど、複数の照明器具を設置し、多 灯の組み合わせで暮らしのシーンに合わせた照明環境を 提供。あかりを切り替えるリビングライコンによって、食育 のあかり、教育シーンのあかり、シアターのあかり、くつろ ぎのあかりなど、変化に富んだシーンをワンタッチで提供で きるように設計されている。

Implementing the Living Light Controller in a smart house for an eco-friendly and comfortable living environment

The Kintetsu Ayameike Residential Area was developed to create a future-oriented sustainable town. To this end, the whole town utilizes technologies for improving environmental quality and reducing environmental impact, while incorporating a framework for promoting environmentally conscious activities by residents.

In this residential area, a model home was completed to embody Kintetsu's concept of a smart house. One of its main features is high "passive performance" resulting from a highperformance exterior thermal insulation method. Its superb airtightness and planned ventilation make it cool in the summer and warm in the winter. Active functions include double power generation with photovoltaic and cogeneration systems, as well as the Home Energy Management System (HEMS) for optimal operation of these systems. This helps lower energy bills and allows saving and selling of electricity, while providing a visualization of energy usage. All lighting fixtures in the common area use LEDs to reduce power consumption. Moreover, multiple light fixtures are combined in a single room, such as indirect, down, bracket and pendant lights to create lighting environments to accommodate various occasions. The Living Light Controller enables different lights to be selected at the touch of a button depending on the user's mood, or for different activities such as dining, education, theater and relaxation.



リビングライコンによってLDKにあかりのシーンがつくりだされている



シアターモードのLDK



リビングライコン



ECOマネシステムのエネルギーモニター(左) とインターホン(右)



住宅用分電盤(左)と

エネルギーモニター用ユニット(右)

リビング学習のあかり」昼白色(下) 明るさと光色が連動して変化する

[EV·PHV充電用]

屋外コンセント

「食事のあかり」電球色(上)

式会社

設計 林 久世氏

設計課長 (現リフォーム事業部課長)

古林浩治氏

LED照明がワンコアになって影がきれいになり、積極的 にLEDを採用しています。計画段階からあかりの環境を 想定して設計を行うので、建築と照明の関係はより強く なっています。そのため、暮らしのシーンに合わせてあか りを切り替えるニーズは、より増えていくと思います。

ダイニングで勉強する子供たちが増えてきました。お母さ んが食事の準備をしながら、勉強も見るのですが、親と しては明るさが心配です。今回注目したのは、電球色か ら昼白色に変化するシンクロ調色LEDダイニングペン ダントです。お母さんの視点で、採用を決めました。

■エアーウッドSmartあやめ池モデル

地/奈良県奈良市あやめ池北 在

近鉄不動産株式会社 近鉄不動産株式会社

工/近鉄不動度 工/2012年9月

主な設備

●I FD照明器具

●住宅用分電盤

●リビングライコン

●ECOマネシステム

●かってにスイッチ ●第一種執交換気システム

●防水コンセント

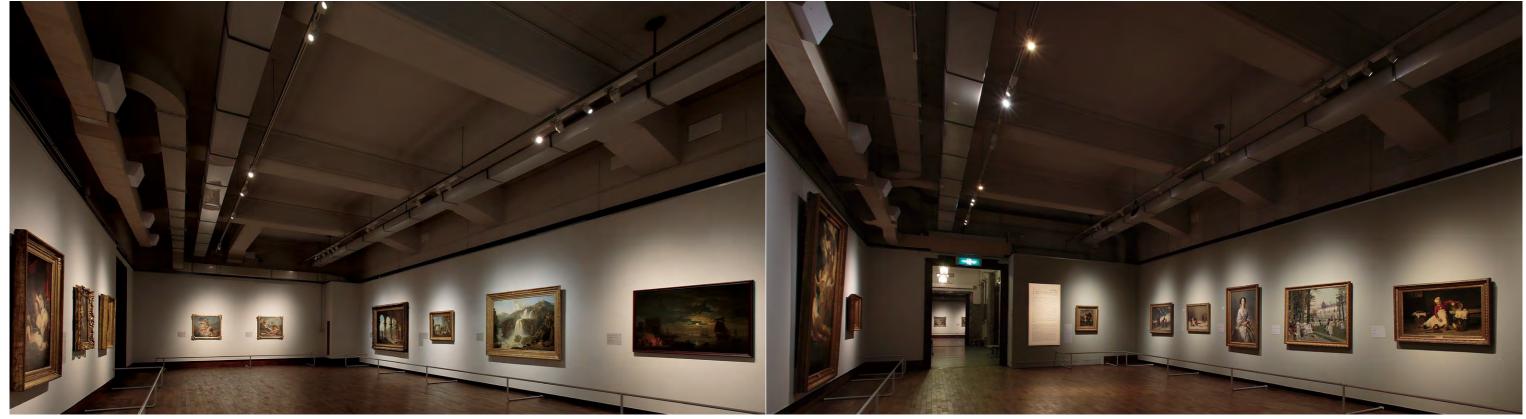
●[EV·PHEV充電用] 充電スタンド ELSEEV (エルシーヴ)

●インテリア住宅部材 [リビエ リアロ] ●まとめてネット ●マルチメディアコンセント

●ワイヤレス火災報知器

大エルミタージュ美術館展を彩ったLED照明

Hermitage Museum masterpieces enhanced with LED lighting



個別調光機能付LEDスポットライトで最適な照明環境を創出

2012年10月10日~12月6日、京都市美術館にお いて「大エルミタージュ美術館展」が開催された。サ ンクトペテルベルグにあるエルミタージュ美術館には、 300万点を超える美術品が所蔵されている。今回は その膨大な絵画コレクションから、16世紀から20世 紀初頭にかけての西欧絵画89点が展示された。 美術品は、照明の熱や紫外線がインクや絵の具の 退色や変色を招き、紙や素材の劣化の原因となるた め、照度やランプの種類が制限されている。今回採 用されたLED照明器具の光は、紫外線や赤外線を ほとんど含まないため、作品への影響を極力抑えて いる。また、色の忠実度も高く、温白色 (3,500K) と 電球色 (2,700K)、2種類の調光機能付LEDスポット ライトの光を使い分け、それぞれの作品に最適な光 色が選択された。さらに、高演色であり赤や白が際 立って再現できる美光色LEDスポットライトも用いら れている。これらのLED照明器具は約50点の美術 品の照明に採用されており、今後も他の美術館や博 物館への利用が検討されている。

"400 Years of European Masterpieces from the State Hermitage Museum" was held at the Kyoto Municipal Museum of Art from October 10 to December 6, 2012. The Hermitage Museum of St. Petersburg in Russia houses over 3 million works of art. The Hermitage Museum exhibition in Kyoto showcased 89 European paintings from the 16th century to early 20th century, carefully curated from the immense Hermitage collection. Heat and ultraviolet radiation from lighting may cause works of art to fade and discolor ink and paints used, or cause paper and other materials to deteriorate in various ways. Exhibition lighting is therefore strictly restricted to certain illuminance and lamp types. The LED lighting fixtures used at the exhibition are virtually free of ultraviolet or infrared emissions, minimizing adverse effects on artworks. These lighting fixtures have excellent color fidelity and provide two dimmable LED spotlight colors-warm white (3,500K) and incandescent (2,700K) to deliver optimal illumination for each work of art. Also used were LED spotlights with a high color rendering index to ensure natural-looking skin tones and make red and white stand out accurately. LED spotlights illuminated some 50 artworks. These spotlights are now being considered for use by other museums.







京都市美術館 学芸課 後藤結美子 氏

LED照明器具による展示は当美術館で初めて の試み。明るい色を多用する印象派以降の作 品に使用し、高い再現性を確認しました。マティ スの《赤い部屋<赤のハーモニー >》には美光 色スポットライトを併用。特徴的な赤が鮮やかに 見えると同時に、緑や黄も際立って色の魔術 師・マティスの真価が再現されました。LEDは、 照度にむらがないために展示の作業時間が短 縮できたこと、来館者の感想に、「公立美術館 が環境に配慮した器具を使用するのは良い」と あったのも特筆すべきことです。



個別調光機能付LEDスポットライト



美光色LEDスポットライト



CELEBRATION, FLORIDA

Vol.4







セレブレーションは3つの大きなフリー ウェイと接し、オーランドのダウンタウン や国際空港へのアクセス性にも優れて いる。2012年現在、4,060戸の住宅に 約1万人が居住している。

ウォルト・ディズニー社は湿地帯であった この土地を埋め立て、非常に価値の高 い住宅地を創り出した。都市の中央に水 路と並木からなるウォーターストリートを 置き、その北側にはパブリックゴルフ場、 反対側にはタウンセンターと湖を配置す ることで都市軸を創り出している。土地 の価値を高める要素の一つが街の中央 に設けられた人造湖で、あたかもリゾート のような水辺環境を提供している。米国 では海岸や水辺への憧れが強く、水辺 の土地価格は高い。もう一つは豊かな自 然である。全エリア8,000エーカーのう ち、5,000エーカーは自然保護区域とし て残されており、そのエリアは政府機関 が管理している。

このように、セレブレーションでは当初よ り土地の価値を高めるための様々な仕 掛けが組み込まれた。そして、その価値 を維持するために、住宅を所有する人た ちがその不動産を自ら管理する自治組織 が設けられた。それが、セレブレーション 住宅所有者組合(CROA:Celebration Residential Owners Association). CROAには共有財産の適正な管理と、 住宅地の自治運営という2つの役割があ る。共有財産の中でも大きい意味を持っ ているのが共有地(コモン)で、公園や 広場、緑地などがこれに含まれる。

CROAの原型は1920年代に開発され たニュージャージー州の住宅地ラドバー ンだと言われる。ここで共有地を管理す るために住宅所有者組合(HOA:Home Oowners Association) が組織され た。それ以降HOAの存在は重要視され、 現代の米国住宅地では住宅地の価値を 維持するために組合の組織化が一般的

になっている。

セレブレーションでは住宅所有者組合が 管理費として、中規模の住宅で年間 900ドルを 徴収して 管理、CCMC社 (Capital Consultants Management Company) に業務委託している。共有 地は各所にあり、公園という名前がつい ていても共有地であったり、小さな住宅 の密度が高いところではコミュニティス ペースとして配置されている。CCMC社 は30名のスタッフで街の管理や情報紙 の発行、ケーブルテレビの放送など、自 治活動のサポートも行っている。

「リーマンショックやサブプライムローン の影響はほとんどありませんでした。現 在も近隣の土地と比べてセレブレーショ ンは30%以上価値が高いと思う」と語 る、CCMC社コミュニケーションマネー ジャのローラ・ポー氏。ウォルト・ディズ ニーが創り出したセレブレーションのブラ ンディングは揺らがないように思える。



Celebration provides access to three major freeways, and easy access to downtown Orlando and Orlando International Airport. As of 2012, Celebration had approximately 10,000 residents living in 4 060 homes and condos

The Walt Disney Company developed an exceptionally high-value residential district by reclaiming a site that used to be a wetland. The tree-lined Water Street with a canal passes through the center of the town. On the north side of the street is a public golf course. On the other side of the street is Celebration's town center and a lake. This forms the axis around which the town is designed. One of the elements designed to raise the value of land is the artificial lake at the town core. The lake creates a resort-like waterfront environment. In the United States, people covet waterfront and beachfront properties, which makes land near the water more expensive. The preservation of natural features also contributes to higher land values. Of Celebration's 8,000 acres (32 sg km), in fact, 5,000 acres (20 sg km) remain a Government-protected wilderness area.

These are just a few examples of ideas incorporated into Celebration's master plan to raise its land value. The concept of a self-governing body composed of homeowners was also included in the initial plan, allowing residents to manage their properties as a community and prevent land values from declining. Called the "Celebration Residential Owners Association (CROA)," the self-governing organization has the dual responsibility of appropriately maintaining common assets and autonomously governing residential areas. Among all common assets, shared-use areas called "the commons" have the greatest significance. Parks, playgrounds and grassy areas are among these.

The original form of CROA was developed in the 1920s in Radburn, New Jersey. Here, a homeowners association (HOA) was organized for the purpose of managing common facilities. Since then, HOAs have increased in number, becoming a general practice in the United States as a way to maintain the value of residential areas.

In Celebration, the CROA collects \$900 per year in association fees from owners of mediumsized homes. These fees are used to outsource administrative work to the Capital Consultants Management Company (CCMC). The commons can be found throughout the Celebration community, including many parks and community spaces available in high-density residential areas. Thirty staff members from CCMC assist in the self-governing efforts of Celebration residents by providing maintenance and operation of town facilities, and through publication of newsletters, cable TV broadcasting and other services.

These efforts have helped maintain land values in Celebration, according to Laura Poe, CCMC's communications manager. "We have been almost unaffected by the housing downturn and other financial crises," she says. "Even today, I would guess that the value of land here in Celebration is still about 30 percent higher than other comparable communities." Although the Walt Disney Company is no longer responsible for the management of the town, Celebration still maintains its high property values and its enduring reputation as a model American town.





① セレブレーションの街を示すサイン

② CROAが運営している公共施設

③ 共有地の遊具やビーチバレーコート

④ ベンチが置かれているところは共有地

⑤ コンドミニアムに囲まれた緑の共有地 ⑥ 小さな住宅が多い場所に設けられた緑の共有地

⑦ゴルフ場沿いの緑の共有地

® CCMC社コミュニケーションマネージャのローラ・ポー氏

9 CROAが発行しているニュースペーパー

⑩ 公園とリクレーション委員会の活動

① 特別イベント委員会の活動

1 A sign introducing the Celebration Town

(3) Playground and Beach Volleyball Court, The Commons Park

(4) The Commons area with side benches

The Commons grassy area surrounded by condominiums (6) The Commons grassy space available in the high-density small

The Commons grassy area along the Golf Course 8 Laura Poe, CCMC's communications manager

Celebration newsletter published by CROA

(10) Activities supported by the Parks & Recreation Committee

(1) Activities promoted by the Special Events Committee











旧伊藤伝右衛門邸

Former Ito Den-emon Residence

炭鉱王の歩みを映す大邸宅

筑豊の炭鉱王・伊藤伝右衛門の本宅が福岡県飯塚市に残されている。立志伝中の人物は、事業拡大に後押しされるかのように明治末期から昭和にかけて増改築を繰り返し、約2300坪の敷地内に25室の大邸宅を築いた。華族出身の妻・白蓮ともこご約10年間、暮らしている。



寄木張りの床やステンドグラスのある出窓、腰壁など、本格的なしつらえの応接間。 外国製部材を多用し、大正6年頃に増築された



炭鉱王・伊藤伝右衛門は女学校を設立するなど、故郷の発展にも尽力した。 伝右衛門の人生を伝える遺産として邸宅は飯塚市有形文化財に、 庭園は国指定名勝になっている

A luxurious mansion that shows the lifestyle of the legendary "coal-mining king"

The famous former residence of Ito Den-emon is still standing in Iizuka City, Fukuoka Prefecture. Called the "coal-mining king of Chikuho," Den-emon was a self-made man who became a millionaire in the coal industry. Driven by the successful expansion of his business, his house underwent constant extension and remodeling from the later part of the Meiji period (1868-1912) to the Showa period (1926-1989). It grew into a huge mansion with 25 rooms built in a 7,600 square meter site. Den-emon lived for ten years in this mansion with his wife Byakuren, who was a poet born to a noble family.



創建当初に造られた本座敷。和室の格式を表す「真・行・草」の中で最も格式ある「真」の形を 整えた書院造り。伝右衛門と白蓮の結婚披露もここで行われた



北棟東端の2階にある白蓮の居室。赤松の風合いを残した床柱や竹の落とし掛けなど、 好みが生かされた数寄屋風のしつらえ。次之間(写真奥) のふすまには銀箔が貼られている



①応接間のダイヤ形ステンドグラス ②本座敷のふすまの引き手は帆掛け舟の意匠 ③書斎は4室ある洋間の一室。絹帯の繊維を塗り込めた布壁と金箔地に花を描いた板戸が特徴



①茶室の駆け込み天井に似た次之間の天井 ②にじり口、火灯口を模した2階入り口付近



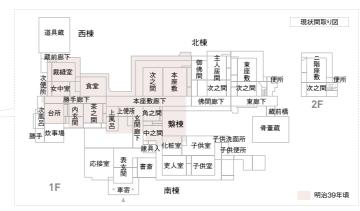
北棟から四棟へ建物南側を買く廊下。大井が 傾斜していると錯覚を誘う矢筈(やはず)天井

飯塚市幸袋の長崎街道沿いに伊藤伝右衛門邸が創建されたのは明治39(1906) 年頃。社会は日露戦争による好況下で、貧しい暮らしから身を起こした伝右衛門は炭鉱事業を拡大、社会的に進出した頃であった。邸宅の本座敷は15畳、おさ欄間や四方柾目の床柱をしつらえた格式高い書院造りで12畳の次之間もあった。

大正6(1917)年、世間が第一次世界大戦 のもたらした空前の好景気に沸いていた 頃、大正2年に続いて増築を行った。この 増築には2つの大きな変化がある。1つは 南棟を建て増して表玄関と洋式の応接室を造ったこと。イギリス製タイルを貼ったマントルピースやステンドグラスのある応接室は、西洋文化を取り入れるためにしつらえたものともいわれ、他の炭鉱主の邸宅にも見られた。2つ目は、明治44(1911)年に後妻に迎えた柳原燁子(白蓮)のための普請。白蓮は大正天皇の従妹にあたる。その妻のために京都から職人を呼び、本座敷のある北棟の東端に2階建て4室を増築した。2階の座敷は数寄屋風で、随所に繊細な装飾が見られる。また、北に広がる庭園

を望むのに格好の位置であった。次之間を茶室の体裁としたのは結界を意識したものと伝えられており、使用人は入室せずににじり口風の小窓で用を足したという。その後、昭和に入って福岡市の別邸から長屋門を移築。北棟南側を曳家して南棟につなげるなどの変更を行っている。伝右衛門は炭鉱主の印象から想像される豪壮な建物ではなく、細部にまで目の行き届いた上品な邸宅を建てており、建築技術や装飾など、その価値は高く評価されている。





用語説明

【おさ欄間】縦の桟を細かく、横桟 は中央に3筋、上下に各1筋ほど入 れた欄間

【曳家】 建造物を解体せず、全体をそのままジャッキなどで持ち上げて別の場所に移動させること

バックナンバー ▶ http://www.sumu2.com/bunka/ichiran.html

1

快適空間創造を実現するために数多くの専門家集団が連携し、 構想段階からアフターケアまで トータル・ソリューションをご提案します。

パナソニックFS エンジニアリングセンター「FC]

北海道地区 〒060-0809 札幌市北区北9条西2丁目1番地

北海道EC -----(011)747-0617

東北地区 〒980-0014 仙台市青葉区本町2丁目4番6号

仙台本町三井ビルディング4F

東北EC -----(022)261-2318

関東地区 〒370-0006 群馬県高崎市問屋町1丁目6番7号

関東EC -----(027)361-8131

首都圏 〒105-8301 東京都港区東新橋1丁目5番1号

首都圏電材EC ······(03)6218-1499 東京照明EC ·····(03)6218-1010

照明デザインEC 東京 --- (03)6218-1020 商業照明EC 東京 ---- (03)6218-1544

東部情報機器EC -----(03)6218-1050

中部地区 〒450-8611 名古屋市中村区名駅南2丁目7番55号

名古屋照明EC -----(052)586-1802 商業照明EC 名古屋 ----(052)586-1061

中部情報機器EC -----(052)586-0581

近畿地区 〒540-6218 大阪市中央区城見2丁目1番61号

ツイン21 OBPパナソニックタワー

大阪照明EC ······(06)6945-7809 照明デザインEC 大阪 ····(06)6945-7809 商業照明EC 大阪 ·····(06)6945-7805

西部情報機器EC -----(06)6945-7813

中国・四国地区 〒730-8577 広島市中区中町7番1号

中国EC ·····(082)249-6148

九州地区 〒810-8530 福岡市中央区薬院3丁目1番24号

九州EC ·····(092)521-1501

ショウルームでは、自由設計のシステムキッチンをはじめ、 いちばん新しい住まいの設備と建材、さらに照明・電気設備まで トータルに展示しています。

Panasonic Living SHOWROOM

パナソニック リビング ショウルーム

札 幌 〒060-0809 札幌市北区北9条西2丁目1番地

(011)727-5066

開館時間/10:00~17:00 休館日/水曜日・お盆・年末年始

仙 台 〒980-0014 仙台市青葉区本町2丁目4番6号

仙台本町三井ビルディング (022)225-4357

開館時間/10:00~17:00 休館日/水曜日·お盆·年末年始

東京 〒105-8301 東京都港区東新橋1丁目5番1号

(93)6218-0010

開館時間/10:00~17:00(節電対策に協力のため、当面の間短縮) 休館日/水曜日(祝日の場合は開館)・お盆・年末年始

〒221-0056 横浜市神奈川区金港町2番6 横浜プラザビル

横 浜 (045)453-0981 開館時間/10:00~17:00

| 休館日/水曜日・お盆・年末年始

名古屋 〒450-8611 名古屋市中村区名駅南2丁目7番55号

(052)583-8281

開館時間/10:00~17:00

休館日/水曜日(祝日の場合は開館)・お盆・年末年始

大 阪 〒540-0001 大阪市中央区城見2丁目1番3号 (06)6943-9575

(京橋) 開館時間/10:00~18:00

休館日/水曜日(祝日の場合は開館)・お盆・年末年始

広島 〒730-8577 広島市中区中町7番1号

(082)247-5766

開館時間/10:00~17:00

休館日/水曜日(祝日の場合は開館)・お盆・年末年始

〒810-8530 福岡市中央区薬院3丁目1番24号 (092)521-7993

> 開館時間/10:00~17:00 休館日/水曜日・お盆・年末年始

◎当社のさまざまな情報がご覧いただけます。 パナソニック株式会社 エコソリューションズ社 ホームページ http://panasonic.co.jp/es/
 発行 平成25年2月 発行所 パナソニック株式会社 エコソリューションズ社 CCセンター 宣伝・広報グループ 発行人 中畑惠一 〒571-8686 大阪府門真市門真1048 ☎(06) 6908 - 1131・大代表
 © Panasonic Corporation 2013 本誌掲載記事、写真、イラストの無断転載を探す。